

Odbor přípravy staveb

Č. j.: 36960/2016 - SZDC - O6 - Hor

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

**Optimalizace traťového úseku
Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)**

prosinec/2016

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
ISPROFOND:	521 352 0021
Místo stavby:	Železniční trať Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, traťový úsek Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003 / 7, 110 00 Praha 1, Nové město IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34 zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Metroprojekt Praha, a. s. nám. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

B. Závazné ukazatele stavby

Traťová rychlost po rekonstrukci (maximální).....	140 km/hod.
Traťová třída zatížení.....	D4
Prostorová průchodnost.....	UIC GC

C. Účel stavby

Jedná se o stavbu, která je umístěna na celostátní dvoukolejně elektrizované dráze Lysá nad Labem - Praha Vysočany a předmětem řešení bude celková rekonstrukce traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) v km cca 8,763 – 14,546. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů, propustků a zdí), železničních přejezdů, inženýrských objektů, pozemních stavebních objektů, trakčních a energetických zařízení. Dále bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie včetně DŘT a dalších návazných zařízení. Stavba leží na trati TEN-T. V řešeném traťovém úseku je stávající rychlost v rozmezí 80 - 100 km/hod., která bude zvýšena po optimalizaci na 120 km/hod. až 140 km/hod.

Cílem stavby bude zvýšit traťovou rychlost se zkrácením cestovních dob. Dále bude zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz, bude odstraněn technicky nevyhovující stav, budou splněny parametry interoperability, bude umožněn přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Instalací nových technologických zařízení bude zvýšena bezpečnost železničního provozu. Ve stavbě bude zajištěna traťová třída zatížení D4, bude dosaženo prostorové průchodnosti UIC GC a bude umožněno následného nasazení ETCS.

Předmětem vlastní stavby budou dvě větší přeložky tratě v úseku Čelákovice - Mstětice. První bude za výjezdem z ŽST Čelákovice a druhá bude před vjezdem do ŽST Mstětice. Traťový úsek mezi přeložkami bude veden ve stávající stopě. Ze ŽST Čelákovice bude kolej ve směru na Mochov vedená v přeložce o délce cca 400 m. Stávající kolejový svršek bude snesen v celém řešeném úseku. V hlavních kolejích bude železniční svršek z nového materiálu – kolejnice tvaru 60 E2 na betonových pražcích s pružným upevněním. Železniční svršek v napojení ve směru na Mochov bude z nového materiálu, kde koleje budou tvaru 49 E1 na betonových pražcích. Kolejové lože bude rekonstruováno s použitím nového materiálu. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje. Železniční spodek bude nově řešen v celém úseku. Na základě

geotechnického průzkumu bude provedena sanace pražcového podloží. Odvodnění tělesa železničního spodku bude rekonstruováno. V rámci rekonstrukce ŽST Mstětice budou řešena také obě zhlaví. V souladu s dopravní technologií bude na rozhodující výhybky v ŽST Mstětice namontován elektrický ohřev výměn (EOV). Součástí rekonstrukce bude návrh nového mimoúrovňového ostrovního nástupiště o délce 200 m (typ L bez konzolových desek), které bude umístěno mezi kolejemi č. 1 a 2. Stávající nástupiště budou vybourána. Výška nástupištních hran bude 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup na nové ostrovní nástupiště bude zajištěn z obou stran ŽST novým podchodem. Bude navrženo zastřešení výstupů z podchodu u výpravní budovy a na ostrovní nástupiště. Na ostrovním nástupišti bude přístřešek pro cestující. V ŽST Mstětice bude odvodnění řešeno pomocí zpevněných otevřených příkopů a systémem trativodů, které budou doplněné o svodné potrubí. V řešeném úseku bude 5 nových železničních mostů včetně podchodu pro cestující v km 13,670 a jeden most bude rekonstruován. Bude provedeno 8 železničních propustků a bude zřízena nová opěrná zeď. Jeden železniční most bude demolován a jeden propustek bude zrušen. Dále bude do stavby zahrnut jeden nadjezd, čtyři silniční mosty a jeden propustek.

Nová technologická zařízení v ŽST Mstětice budou umístěna v nové provozní budově. Pro vedení kabelových tras v ŽST Mstětice bude navržen kabelovod. Objekty kolidující s navrženým řešením budou zdemolovány. Z důvodu výstavby přeložky kolejí budou pozemní stavební objekty „posklizňové linky“ nahrazeny novými. Součástí stavby budou objekty, zajišťující vyvolané úpravy inženýrských sítí. Ve stavbě budou navrženy podle hlukové studie protihlukové stěny. Budou zřízeny vyvolané přeložky komunikací. U provozní budovy a u výstupů z podchodu ŽST Mstětice bude zřízena zpevněná plocha.

Rozsah úprav trakčního vedení (TV) odpovídá rozsahu úprav železničního spodku a svršku a dalších souvisejících zařízení. S ohledem na nové směrové a výškové řešení kolejí, stáří a stav stávajícího trakčního vedení, bude provedena rekonstrukce trakčních podpěr a trolejového vedení. Úsek tratě bude elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, ale s umožněním přípravy pro budoucí konverzi na střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz. Nové trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy „J“. Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku širé trati od nového elektrického dělení ŽST Čelákovice v km cca 8,770 do nového elektrického dělení ŽST Mstětice v km cca 12,875. Ve stavbě bude modernizace TV ukončena v km cca 14,685. V ŽST Mstětice bude zřízeno nové osvětlení kolejíště, nástupiště, podchodu včetně souvisejících přístupových schodišť a ramp.

V mezistaničním úseku Čelákovice – Mstětice bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Pro kontrolu volnosti kolejí a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou zřízeny kolejové obvody. Železniční stanice Čelákovice zůstane zabezpečená stávajícím staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) a na mstětickém zhlaví budou provedeny úpravy související s přeložkou trati na Mstětice. V ŽST Mstětice bude zřízeno nové SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. V ŽST Čelákovice a ŽST Mstětice bude upraveno SZZ pro zapojení nového TZZ. Nově zřízené SZZ v ŽST Mstětice a TZZ v úseku Čelákovice – Mstětice bude připraveno na dálkové ovládání z CDP Praha. V rámci sdělovacího zařízení bude provedena dálková a místní kabelizace, vnitřní sdělovací zařízení, v ŽST Mstětice bude instalováno informační zařízení pro cestující, rozhlasové zařízení, rádiové spojení, dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení. V nové provozní budově ŽST Mstětice bude vybudován rozvaděč dispečerské řídicí techniky. Bude řešena nová odběratelská trafostanice 22/0,4 kV SŽDC v ŽST Mstětice, která bude umístěna v technologické budově. Z důvodu přeložky trati v prostoru části obce Čelákovice – Záluží bude přeložena stávající stožárová trafostanice TS 561 113 z důvodu kolize s přeložkou potoka.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 17818/2016 – SŽDC - SSZ – ÚT1-Frk ze dne 29. listopadu 2016.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2002 - 2019 a uvažované realizace v letech 2020 - 2021) ve výši **1 928,170 mil. Kč** (bez DPH) na základě stanoviska MD ČR k záměru projektu č. j.: 84/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 17. června 2016.

Samostatné ekonomické hodnocení pro projekt „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ nebylo provedeno. Projekt je součástí schválené studie proveditelnosti „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ (zpracoval SUDOP Praha 07/2013). Centrální komisi MD ze dne 3. 6. 2014 byla doporučena k dalšímu sledování nejvhodnější varianta „STŘED 2 - RZ“.

Tato varianta má velice dobré ekonomické hodnocení FNPV = - 5 134 044 tis. Kč; EIRR = 9,62 % a B/C Ratio = 1,504, průkaznou územní průchodnost a kvalitativní parametry ŽDC. Investicí dojde k úsporám nákladů na opravy infrastruktury, které by bylo nutné do technicky zastaralé infrastruktury vynakládat v případě nerealizace projektu. Velký význam má úspora času cestujících. K úsporám dojde i v oblasti provozních nákladů.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy, MD ČR, které k záměru projektu dalo stanovisko č. j. 84/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 17. června 2016, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy západ č. j. 17818/2016 – SŽDC - SSZ – ÚT1-Frk ze dne 29. listopadu 2016

SCHVALUJI

přípravnou dokumentaci stavby
„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

a) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč..... **1 928,170**
- **limitní** náklady stanovené z PD ve smíř. CÚ v mil. Kč..... **1 928,170**
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
 - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
 - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC č. 105 / 2013;
- majetek SŽDC, s. o. v CÚ 2016 činí v mil. Kč..... 1 551,901
- majetek ostatní v CÚ 2015 činí v mil. Kč..... 376,269
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč..... 1 936,157

b) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 84/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 17. června 2016,
- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat připomínky Stavební správy západ uvedené v části 8. připojeného posuzovacího protokolu,

- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 12. prosince 2016



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy:

- 1) stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 84/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 17. června 2016 včetně schvalovací doložky
- 2) posuzovací protokol stavební správy západ č. j.: 17818/2016 – SŽDC - SSZ – ÚT1-Frk ze dne 29. listopadu 2016



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
19456/2016-SŽDC-O6/
4. 5. 2016

Naše značka
84/2016-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
**Tvrdík Jaromír, Ing. / +420 2251
31480**

Praha
14. 6. 2016

Věc: ZP investiční akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“.

Dopisem č. j. 19456/2016-SŽDC-O6 ze dne 4. 5. 2016 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“.

Jedná se o stavbu, která je umístěna na celostátní dvoukolejně elektrizované dráze Lysá nad Labem - Praha Vysočany. Stavba leží na trati TEN-T. Předmětem řešení bude celková rekonstrukce traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) v km 8,770 – 14,545. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů, propustků a zdí), železničních přejezdů, inženýrských objektů, pozemních stavebních objektů, trakčních a energetických zařízení. Dále bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, včetně DŘT a dalších návazných zařízení. V řešeném traťovém úseku je stávající rychlost 100 km/hod., která bude zvýšena do 160 km/hod. s pozitivním dopadem na jízdní doby. Dále budou splněny parametry interoperability a umožněn přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Instalací nových technologických zařízení bude zvýšena bezpečnost železničního provozu. Ve stavbě bude zajištěna traťová třída zatížení D4, bude dosaženo prostorové průchodnosti UIC GC a bude umožněno následné nasazení systému ETCS. Předmětem vlastní stavby budou dvě větší přeložky tratě v úseku Čelákovice - Mstětice. První bude za výjezdem z ŽST Čelákovice a druhá bude před vjezdem do ŽST Mstětice. Traťový úsek mezi přeložkami bude veden ve stávající stopě. Ze ŽST Čelákovice bude kolej ve směru na Mochov vedená v přeložce o délce cca 400 m. Stávající kolejový svršek bude snesen v celém řešeném úseku a nahrazen novým s BK. Železniční spodek bude taktéž nově řešen v celém úseku. V rámci rekonstrukce ŽST Mstětice budou řešena obě zhlaví. V souladu s dopravní technologií bude na rozhodující výhybky v ŽST Mstětice namontován EOv. Součástí rekonstrukce bude návrh nového mimoúrovňového ostrovního nástupiště o délce 200 m (typ L bez konzolových desek), které bude umístěno mezi kolejemi č. 1 a 2. Stávající nástupiště budou snesena. Výška nástupištních hran bude 550 mm nad TK. Přístup na nové ostrovní nástupiště bude zajištěn z obou stran ŽST novým podchodem. Bude navrženo zastřešení výstupů z podchodu u výpravní budovy



a na ostrovní nástupiště s přístřeškem pro cestující. V řešeném úseku bude rekonstruováno 6 železničních mostů, 8 železničních propustků a bude zřízena nová opěrná zeď. Jeden železniční most bude demolován a jeden propustek bude zrušen. Dále bude do stavby zahrnut jeden nadjezd a čtyři silniční mosty. Nová provozní budova v ŽST Mstětice bude sloužit pro umístění nových technologických zařízení. Pro vedení kabelových tras v ŽST Mstětice bude navržen kabelovod. Objekty kolidující s navrženým řešením budou zdemolovány. Ve stavbě budou navrženy PHS podle hlukové studie. Budou zřízeny vyvolané přeložky komunikací. U provozní budovy a u východu z podchodu ŽST Mstětice bude zřízena zpevněná plocha. Rozsah úprav TV odpovídá rozsahu úprav železničního spodku a svršku. S ohledem na nové směrové a výškové řešení kolejí, stáří a stav stávajícího trakčního vedení, bude provedena rekonstrukce trakčních podpěr a trolejového vedení. Úsek tratě je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. V ŽST Mstětice bude zřízeno nové osvětlení kolejiště, nástupiště a podchodu, včetně souvisejících přístupových schodišť a ramp. V mezistaničním úseku Čelákovice – Mstětice bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu elektronický AB. Pro kontrolu volnosti kolejí a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou zřízeny kolejové obvody. Železniční stanice Čelákovice zůstane zabezpečená stávajícím SZZ a na mstětickém zhlaví budou provedeny úpravy, související s přeložkou tratě ve směru Mstětice. V ŽST Mstětice bude zřízeno nové SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. V ŽST Čelákovice a ŽST Mstětice bude upraveno SZZ pro zapojení nového TZZ. Nově zřízené SZZ v ŽST Mstětice a TZZ v úseku Čelákovice – Mstětice bude připraveno na dálkové ovládání z CDP Praha. V rámci sdělovacího zařízení bude provedena dálková a místní kabelizace, vnitřní sdělovací zařízení, v ŽST Mstětice bude instalováno informační zařízení pro cestující, rozhlasové zařízení, rádiové spojení, dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení. V nové provozní budově ŽST Mstětice bude vybudován rozvaděč DŘT. V ŽST Mstětice bude řešena nová odběratelská trafostanice 22/0,4 kV SŽDC, která bude umístěna v technologické budově. V prostoru části obce Čelákovice – Záluží bude přeložena stávající stožárová trafostanice TS 561 113 z důvodu kolize s přeložkou potoka. Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku širé tratě od nového elektrického dělení ŽST Čelákovice v km 8,960 do nového elektrického dělení ŽST Mstětice v km 12,865. Ve stavbě bude modernizace TV ukončena v km cca 14,685.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2020 - 2021.

Celkové investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI, představují částku ve výši **1 928,170 mil. Kč (bez DPH)**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 624,514 mil. Kč a z prostředků EU (OPD2) 1 303,656 mil. Kč. Smíšená CÚ 2002 – 2021.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu a metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem, či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Výsledkem prováděné ekonomické analýzy projektu je $ERR = 9,62 \%$; $EB/C \text{ Ratio} = 1,504$; $ENPV = 2\,955\,566 \text{ tis. Kč}$, což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní**.

V souladu s platnou Směrnicí MD č. V-2/2012 byl k předmětnému ZP vypracován CDV, v.v.i. oponentní posudek, ze dne 29. 4. 2016.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 352 0021

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 17. 5. 2016 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „*Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)*“ schvaluje s tím, že:

1. Bude respektován oponentní posudek vypracovaný CDV, v.v.i. ze dne 29. 4. 2016 ve všech bodech jeho závěru.
2. Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „*Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)*“.

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 17. 5. 2016.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 14. 6. 2016

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra – státní tajemník

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce
„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“.**

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“, s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 1 928,170 mil. Kč bez DPH, t. j. 2 333,086 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2002 – 2021, čerpanými z rozpočtu SFDI a fondů EU, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 19456/2016-SŽDC-O6 ze dne 4. 5. 2016, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací s tím, že:

1. Bude respektován oponentní posudek vypracovaný CDV, v.v.i. ze dne 29. 4. 2016 ve všech bodech jeho závěru.
2. Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 352 0021

Předpokládaná realizace akce v období: od 02/2020 do 12/2021

Hodnocení ekonomické efektivity:

ERR = 9,62 %; EB/C Ratio = 1,504; ENPV = 2 955 566 tis. Kč.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 14.6.2016


Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra – státní tajemník

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **86250106-182484-160620132221**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 20.06.2016



86250106-182484-160620132221

Naše zn.: 17 818/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Frk

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj. 36960/2016-SZDC-O6-Hor

Vyřizuje: Fridrich

Telefon: 972 244 833

Mobil: 602 269 052

E-mail: Fridrich@szdc.cz

Datum: 29. 11. 2016

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace (PD) stavby byla zadána spolu se záměrem projektu (ZP) v roce 2013 a dokončena byla v únoru 2016. Zhotovitelem ZP a PD je METROPROJEKT Praha a. s., hlavním inženýrem projektu je p. David Benda.

Rozhodujícími podklady pro zpracování ZP a PD byly:

- zadávací dokumentace (SZDC SSZ 2014);
- „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ (SUDOP PRAHA 2/2014), její posuzovací protokol čj. 6182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014 a schvalovací protokol čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014;
- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ (SUDOP PRAHA 2009) a DÚR „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – přeložka trati km 8,770 až 11,975“ (SUDOP PRAHA 2011);
- geodetické zaměření (SZG 2007, PRAGEMA Praha 2015);
- geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA 2008 a GeoTEC-GS 2015), akustická studie (SUDOP PRAHA 2015);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech;
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SZDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Michaela Budinová. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků fondu CEF a SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Traťový úsek Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) je součástí trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (v jízdním řádu pro cestující č. 231, v TTP č. 524A), která je součástí dráhy celostátní. Vydáním Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy. Je elektrifikovaná (3 kV ss) a dvoukolejná. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí. Úsek obsahuje jedinou mezilehlou železniční stanici Mstětice.

Stavba zahrnuje mezistaniční úsek Čelákovice – Mstětice a celou železniční stanici (žst.) Mstětice, dílčími úpravami zasahuje do sousední žst. Čelákovice. Leží ve Středočeském kraji v katastrálních územích Čelákovice, Záluží u Čelákovice, Jirny, Nehvizdy, Mstětice a Zeleneč.

Traťový úsek leží v polabské nížině. Na výjezdu ze stanice Čelákovice je navržena přeložka trati, procházející mezi zástavbou průmyslové části města s demolice několika objektů posklizňové linky a dále přes pole. Ve střední části úseku se využívá pozemek stávající trati. Do žst. Mstětice vchází trať po druhé přeložce, vedoucí po okraji pole. Železniční stanice Mstětice je obklopena několika průmyslovými objekty (sklad ČEPRO, sklad zemědělského zásobování). Mění se tak směrové vedení trati a vymezuje se nový obvod dráhy. Úsek trati včetně obou přeložek je v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje součástí koridoru trati Lysá n. L. – Praha, a to jako veřejně prospěšná stavba D207. Přeložka za žst. Čelákovice je také zanesena jako rezerva v platném Územním plánu města Čelákovice. Pro územní rozhodnutí (ÚR) byla stavba rozdělena na dvě dokumentace:

- na přeložku trati km 8,770 – 11,975 požádala SŽDC o vydání ÚR dne 19. 12. 2012 Městský úřad Čelákovice, který jej vydal čj. MUC/12363/2013 z 20. 6. 2014. Po odvolání účastnice řízení (majitelky dotčeného pozemku) toto ÚR zrušil Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje čj. 032809/2015/KUSK z 2. 3. 2015 a vrátil k novému projednání. V důsledku novely zákona č. 100/2001 Sb. zákonem č. 39/2015 Sb. se pro tuto stavbu nově stal věcně a místně příslušným úřad obce s rozšířenou působností, tedy stavební úřad Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav. Ten vydal ÚR pod čj. 004603/2016 z 8. 3. 2016, nyní je pravomocné a platí do roku 2018.
- na trať km 11,975 – 14,545 s železniční stanicí Mstětice požádala SŽDC o vydání ÚR dne 4. 8. 2016 Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, který 7. 10. 2016 zahájil územní řízení a svolal na 15. 11. 2016 veřejné ústní jednání. Územní rozhodnutí není zatím vydáno.

Pro celý záměr optimalizace trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany byla podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu stavby na životní prostředí zpracována dokumentace, na jejímž podkladě vydalo MŽP souhlasné stanovisko čj. 52856/ENV/11 z 15. 7. 2011. Pro předmětnou stavbu bylo toto stanovisko Ministerstvem životního prostředí zezáväzněno, a to pro úsek km 8,770 – 11,975 zn. 1955/500/15, 61558/ENV/15 z 30. 9. 2015, pro úsek km 11,975 – 14,545 zn. 2039/500/16, 46678ENV/16 z 21. 9. 2016.

3. Projednání dokumentace

PD byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování PD byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- s MD O190 stanoviskem čj. 250/2015-190-VD/2 z 14. 12. 2015;
- s GR SŽDC úsekem řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 47784/2015-SŽDC-O12 z 1. 12. 2015;
- s GR SŽDC O6 stanoviskem čj. 47404/15-SŽDC-O6 z 1. 12. 2015;
- s GR SŽDC O13 připomínkami čj. 50607/2015-SŽDC-O13 z 1. 12. 2015;
- s GR SŽDC O14 vyjádřením čj. 49 909/2015-SŽDC-O14 z 27. 11. 2015;
- s GR SŽDC O30 vyjádřením čj. 47114/2015-SŽDC-O30 z 24. 11. 2015;
- se SŽDC OR Praha vyjádřením čj. S 5337/PPD-40857/2015-SŽDC-OR PHA-OPS-Čer z 30. 11. 2015;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 21717/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Ječ z 14. 12. 2015;
- se SŽDC SŽE Hradec Králové vyjádřením čj. 11764/2015-SŽDC-SŽE-US_PHA_OE z 12. 11. 2015;
- se SŽDC TUDC připomínkami čj. 9396/2015-SŽDC-TUDC z 2. 12. 2015;
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 1396/2015-O3 z 30. 3. 2016;
- s organizací ROPID připomínkami čj. OPD/0753/15/Hs z 18. 12. 2015.

Připomínky byly projednány ve dnech 6. a 7. 1. 2016, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínka pro zpracování v dalším stupni přípravy. Přípravná dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a technickými normami a předpisy SŽDC.

Záměr projektu byl projednán na Centrální komisi MD dne 17. 5. 2016 se závěrem „Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ schvaluje s tím, že:

1. Bude respektován oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.
2. Po dokončení studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.“

4. Zdůvodnění stavby

Pro trať Lysá n. L. – Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti, která využila starší PD z roku 2009. Po projednání studie proveditelnosti s MD, agenturou JASPERS, složkami SŽDC a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy dopisem čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a

schvalovacím protokolem SŽDC čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ“. Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ tedy naplňuje schválení studie proveditelnosti pro příslušnou část trati.

Důvody rekonstrukce úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) jsou:

- odstranění nedostatečné kapacity dráhy pro narůstající počet přepravených cestujících, čemuž odpovídá i narůstající počet vlaků. Zvyšování počtu vlaků přitom naráží na provozní omezení, kdy ve stanici Mstětice s úrovniovými nástupišti je přístup k vlakům ve směru do Lysé nad Labem přes koleje opačného směru. Stanice proto bude peronizována. Dále budou zkráceny provozní intervaly mezi vlaky díky náhradě dnešních automatických hradel s bodem na trati za nový autoblok s více oddíly;
- zvýšení spolehlivosti provozu. Dojde k odstranění provozního omezení vyplývajícího z úrovniového přístupu na nástupiště, neboť zastavující Os vlak do Lysé musí před stanicí čekat na průjezd nebo odjezd vlaku ve směru do Prahy. Nové traťové zabezpečovací zařízení umožní jízdu vlaků po levé koleji, což zvýší propustnost trati při mimořádnostech a zlepší variabilitu řízení provozu;
- zvýšení bezpečnosti pro cestující s cílem vyloučit vstup cestujících do kolejiště žst. Mstětice a zajištění přístupnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace;
- zvýšení bezpečnosti provozu dráhy díky modernizaci staničního a traťového zabezpečovacího zařízení na 3. kategorii, zavedení přenosu kódu vlakového zabezpečovače a díky dvou zrušení železničních přejezdů ve Mstěticích;
- zkrácení cestovních dob a tím úspora času cestujících v důsledku stavby dvou přeložek, které jednak zkrátí trať, jednak zvýší traťovou rychlost z 80 až 100 km/h na 120 až 140 km/h;
- naplnění podmínek Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, čl. 39, týkajících se parametrů hlavní sítě nákladní dopravy TEN-T, tedy zavedení rychlosti min. 100 km/h; délky vlaků 740 m (díky prodloužení kolejí žst. Mstětice), traťové třídy zatížení D4;
- úspory času v silniční dopravě a zvýšení bezpečnosti silniční dopravy díky zrušení přejezdů ve Mstěticích, z toho jeden na silně frekventované silnici II/101. Přejezdy budou nahrazeny silničním nadjezdem a propojovací komunikací;
- úspora nákladů na pracovní sílu obsluhy dráhy. Současné zabezpečovací zařízení je náročné na četnost obsluhy, kromě výpravního jsou ve stanici Mstětice trvale i dva signalisti na stavědlech. Nově bude celá trať dispečersky řízena z CDP Praha;
- náhrada staveb a zařízení, které jsou již na hranici fyzické nebo morální životnosti, což se týká železničního svršku, spodku, mostních objektů, elektromechanického zabezpečovacího zařízení i trakčního vedení.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je rekonstrukce dvoukolejného mezistaničního úseku Čelákovice – Mstětice a železniční stanice Mstětice v plném rozsahu, tedy železničního svršku, spodku, nástupišť, přejezdů, mostních objektů, pozemních objektů pro technologii, přístřešků pro cestující, trakčního vedení, silnoproudé technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a vyvolaných dopadů do pozemních komunikací, inženýrských sítí a demolíc. Řešení přebírá návrh ze Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany, varianta „STŘED2-RZ“, včetně zahrnutí podmínek jejího schválení.

V **traťovém úseku Čelákovice – Mstětice** jsou pro zkrácení trati a zvýšení rychlosti navrženy dvě přeložky v km 8,8 – 10,7 a km 12,1 – 13,2. První přeložka vyvolá drobnou úpravu zhlaví žst. Čelákovice (vyjmutí a vložení jedné výhybky) a směrovou úpravu oblouku trati směr Mochov, na tělese opuštěné hlavní trati zůstane ve většině jeho délky zachována jedna kolej, napojující vlečku NTM. Přeložka prochází průmyslovou částí Čelákovic s demolicí několika nedrážních objektů, zejména v areálu posklizňové linky, a také v blízkosti několika obytných domů, které budou chráněny protihlukovými stěnami. Dále přeložka vede po zemědělsky využívané půdě a kříží řadu sítí (ropovod, produktovody, VN, VVN). Druhá přeložka před Mstěticemi prochází přes nezastavěné pole.

Železniční stanice Mstětice projde celkovou přestavbou. Zůstanou zachovány dvě hlavní koleje (1., 2.) a dvě předjízdny koleje (3., 4.), ale s prodloužením na délku 800 až 805 m tak, aby vyhovovaly pro zastavení nákladního vlaku délky 740 m. Rekonstrukce dopravních kolejí vyvolává posun kolejiště „vlečky Mstětice“ (sklady SSHR, ČEPRO) v sudé skupině, sloužící pro návoz a odvoz kapalných paliv. Další dvě vlečky Keraclay Nehvizdy a ACHP Mstětice jsou bez provozu a zůstanou zachované bez úprav. Oba přejezdy na zhlavích se zruší a nahradí silničním nadjezdem nad čelákovickým zhlavím, od něž povede podél stanice spojovací komunikace k druhému zrušenému přejezdu.

Železniční svršek Železniční svršek sestává z kolejnic tvaru T a 49E1 na pražcích s rozponovým upevněním SB3, SB4 a SB5, výhybky v hlavních kolejích jsou soustavy R65 na dřevěných pražcích, v ostatních kolejích T 6° a A 7°. Kolejový rošt s výjimkou opravovaných míst pochází z roku 1968, z důvodu vysoce překročené technické životnosti vykazuje opakované závady GPK a nedostatečnou drážebnost upevňovačů.

Navrhuje se rekonstrukce celého mezistaničního úseku a celé stanice Mstětice. Železniční svršek je v plném rozsahu prací nový, kolejnice v trati a v hlavních staničních kolejích tvaru

60E2, v předjízdých kolejích tvaru 49E1 svařené do bezстыkové koleje, pražce betonové s bezpodkladnicovým upevněním, kolejové lože, výhybky soustav UIC60 a S49 2. generace.

Traťová rychlost se zvýší ze stávajících 80 – 100 – 90 km/h na $V=V_{130}=120$ km/h v km 8,763 – 9,261, resp. na $V=V_{130}=140$ km/h v km 9,261 – 14,546.

Železniční spodek

Železniční spodek je tvořen úseky novostavby a úseky rekonstruovanými. Nové zemní těleso na přeložkách je vedeno po náspech výšky až 8 m a v zářezech hloubky do 2 m. Pro násypy se využije převážně materiál z výkopů, který ale bude nutné upravovat zlepšením a zakládat na konsolidační vrstvě z kameniva vyztužené geosyntetiky. Na zemním tělese bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkodrti. V rekonstruovaných úsecích dojde k sanaci pražcového podloží, z důvodu nepříznivých geotechnických podmínek převážně zlepšenou zeminou a vložením podkladní vrstvy ze štěrkodrti.

Nové i rekonstruované úseky budou odvodněny soustavou příkopů, trativodů a svodných potrubí do vodotečí. Svahy zemních těles budou ochráněny vrstvou nevětravého kamene nebo ohumusováním a osetím.

Nástupišťe

Nástupišťe žst. Mstětice jsou dnes u hlavních kolejí nízká úrovněvá se zpevněnou hranou.

S ohledem na nízkou frekvenci je ve stanici navrženo jen jedno ostrovní nástupišťe mezi hlavními kolejemi, délky 200 m s přístupem pomocí podchodu a šikmých chodníků. Nástupišťe bude s pevnou hranou zídky L, výšky 550 mm nad temeny kolejnic a se slepeckým značením.

Přejezdy

Železniční přejezdy na zhlavích žst. Mstětice v km 13,845 (silnice II/101) a 14,772 (místní komunikace) budou zrušeny. Náhradní komunikace překříží vlečku ACHP Mstětice, na níž vznikne nový přejezd zabezpečený výstražnými kříži. Dále dojde k rekonstrukci přejezdu polní cesty v Čelákovcích na posunutém oblouku trati do Mochova v km 0,289. Oba tyto přejezdy budou osazeny železobetonovou přejezdovou konstrukcí.

Mostní objekty

Mostní objekty na přeložce u Čelákovců budou vybudovány nové:

- km 9,008 nový most na přeložce přes Zálužský potok, přesýpaný železobetonový rám o světlosti 4,28 m;
- km 9,103 nový most na přeložce přes silnici III/2455, železobetonový polorám o světlosti 15,4 m;
- km 9,243 nový most na přeložce přes chodník, železobetonový polorám o světlosti 3,5 m;
- km 9,330 a km 9,600 nové propustky přes odvodnění železničního spodku, přesýpané železobetonové trouby DN 1000;
- km 9,335 – 9,520 pro zmírnění záboru posklizňové linky je část náspu nahrazena železobetonovou úhlovou opěrnou zdí, výšky max. 4,5 m;
- km 10,299 nový most na přeložce přes polní cestu, železobetonový rám o světlosti 5,7 m;

Na stávající opouštěné trati budou mosty v ev. km 9,343 a propustky v ev. km 9,006, 9,367 a 13,413 ponechány bez úprav, přičemž na prvních třech z nich zůstane jedna kolej, poslední bude bez koleje. Most v ev. km 10,822 a propustek v ev. km 11,385 budou zbourány.

Ve zbylém průběhu trati budou mostní objekty rekonstruovány a doplněny novými objekty:

- ev. km 11,565 (nový km 11,048) a ev. km 12,103 (nový km 11,584) rekonstrukce propustků na železobetonové trouby DN 1000;
- ev. km 12,408 (nový km 11,887) rekonstrukce mostu přes silnici III. třídy, deska ze zabetonovaných nosníků na sanované spodní stavbě;
- km 11,930 nový propustek přes odvodnění železničního spodku, přesýpané železobetonové trouby DN 1000;
- ev. km 12,737 (nový km 12,218) a ev. km 13,666 (nový km 13,121) rekonstrukce propustků na železobetonové trouby DN 1000;
- km 13,670 nový podchod pro cestující v žst. Mstětice na ostrovní nástupišťe, železobetonový rám o světlé šířce 3,0 m, přístupný pomocí chodníků a schodišť;
- km 14,569 (nový km 14,002) přestavba propustku na železobetonové trouby DN 1200.

Přeložka trati u Čelákovců vyvolává také posun silnice III/2455, na níž je navržen jeden most přes Zálužský potok (železobetonový rám o světlosti 4,3 m) a trubní propustek DN 1000. Na přípojně účelové komunikaci pak překračuje Zálužský potok další most, tvořený železobetonovým rámem o rozpětí 4 m.

Náhradu za přejezd silnice II/101 ve Mstěticích vytvoří silniční nadjezd přes trať v km 13,386. Most bude mít čtyři pole o rozpětích 24,4+30,0+31,0+24,4 m, konstrukce bude monolitická spojitá deska s chodníkovými konzolami z dodatečně předpjatého betonu. V navazujícím náspu

	<p>bude přesypáný most přes Čelákovický potok, tvořený přesypaným prefabrikovaným rámem o světlosti 4,0 m.</p>
Ostatní inženýrské objekty	<p>Součástí řešení jsou objekty, zajišťující vyvolané nutné úpravy cizích sítí. Velké množství je jich především na čelákovické přeložce a ve stanici Mstětice: sdělovací sítě, venkovní vedení VVN 110 kV ČEZ, VN 22 kV ČEZ, vedení nn ČEZ, osvětlení města Čelákovice a obce Mstětice, vedení nn posklizňové linky, kanalizace, vodovody, plynovody VTL DN 500, VTL DN 300, VTL DN 100, STL a produktovody ČEPRO DN 300 a DN 500. Nový provozní objekt ve Mstěticích bude napojen na vodovod a kanalizaci.</p> <p>Kvůli přeložce trati za Čelákovici je nutné v délce 312 m přeložit Zálužský potok a kvůli silničnímu nadjezdu ve Mstěticích v délce 125 m Čelákovický potok.</p> <p>Pro umístění kabelových tras v obvodu stanice Mstětice je navržen přes celou její délku kabelovod se šachtami.</p>
Pozemní komunikace	<p>Přeložka trati za Čelákovici vyvolává přeložky řady silnic, místních a účelových komunikací, především silnice III/2455 Čelákovice – Záluží a místní komunikace k bytovkám v Záluží.</p> <p>Ve Mstěticích bude silnice II/101 přeložena na silniční nadjezd, což vyvolává rovněž úpravy navazujících místních a účelových komunikací. Aby bylo možné zrušit i přejezd na počernickém zhlaví žst. Mstětice, bude postavena jižně od stanice nová propojovací komunikace o délce 647 m. Výpravní budova bude na komunikaci napojena upravenou zpevněnou plochou.</p>
Protihlukové objekty	<p>S ohledem na vedení trati po přeložkách není možné využívat ustanovení pro starou hlukovou zátěž, proto je zástavba podle hlukové studie chráněna trojicí protihlukových stěn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 9,205 – 9,332 vpravo na přeložce, chrání bytovky v Záluží; - km 9,170 – 9,480 vlevo na přeložce, chrání rodinné domy v Záluží a dále slouží jako požární stěna pro ochranu posklizňové linky s vysokým požárním rizikem; - km 13,861 – 13,935 vpravo, chrání rodinné domky u nádraží ve Mstěticích.
Pozemní stavby, demolice	<p>Výpravní budova žst. Mstětice s nevyhovujícími rozměry a ve špatném technickém stavu bude zbořena a nahrazena novým jednopodlažním provozním objektem o ploše 191 m² s prostory pro řízení provozu, sociální zařízení, umístění nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a napájení. Technologie napájení zab. zař. z trakčního vedení bude umístěna v malém objektu DAK.</p> <p>Ochranu cestujících před povětrnostními vlivy a znemožnění zatékání srážek do podchodu zajistí přístřešky, přizpůsobené místní malé frekvenci cestujících. Na nástupišti bude umístěn mobiliář pro cestující (lavičky, stojan s jízdním řádem) a prvky orientačního systému.</p> <p>Přeložka zasahující do areálu posklizňové linky u Čelákovice znamená demolici některých staveb v areálu, které je nutné nahradit. Jde o požární nádrž, trafostanici, sklad, vodárnu a oplocení.</p> <p>Kromě výše zmíněných odstraněných objektů budou zbořena i obě stavědla v žst. Mstětice a další nedrážní skladové a zemědělské objekty na čelákovické přeložce.</p>
Trakční vedení a energetická zařízení	<p>Trakční vedení pro stejnosměrnou trakční proudovou soustavu o napětí 3 kV pochází z roku 1976. Ve stanici Mstětice v současné době není zřízen elektrický ohřev výměn.</p> <p>Trať zůstane elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, ale s přípravou pro případnou budoucí konverzi na střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, 50 Hz. Úpravy jsou navrženy podle vzorové sestavy „J“, průřezy pro hlavní i předjízdne koleje 150Cu+120Cu, zesilovací vedení v celé délce 2x120Cu. Ve Mstěticích bude vybudováno nové dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO), v Čelákovici budou DOÚO přemístěny včetně instalace čtyř návěstidel s návěstí „stáhni sběrač“ pro elektrický provoz.</p> <p>Nově je ve Mstěticích navržen elektrický ohřev na 14 výhybkách, napájený z distribučního rozvodu LDSŽ s možností manuálního nebo automatického ovládání. K nové trafostanici bude dovedena kabelová přípojka VN z distribuční sítě ČEZ. Osvětlení stanice Mstětice bude nové, pro nástupiště na stožarcích výšky 6 m, pro zhlaví a kolejiště ze stožárů TV.</p> <p>Kovové konstrukce v prostoru ohroženém trakčním vedením budou ukolejňeny.</p>
Zabezpečovací zařízení	<p>Současné staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) žst. Mstětice je 2. kategorie elektromechanické, s řídicím přístrojem a dvěma závislými stavědly St. 1 a St. 2. Návěstidla jsou světelná. Traťová zabezpečovací zařízení (TZZ) jsou v přípojných traťových úsecích do Čelákovice a do Prahy-Horních Počernic 3. kategorie typu AH s bodem na trati bez banalizace, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav.</p> <p>Traťové zabezpečovací zařízení Čelákovice – Mstětice bude nahrazeno novým elektronickým TZZ 3. kategorie typu autoblok s kontrolou volnosti pomocí kolejových obvodů a s přenosem</p>

kódu liniového vlakového zabezpečovače (LVZ). Výstroj autobloku bude soustředěna do sousedních dopravních úseků. V úseku se po dobu výstavby předpokládá zřízení provizorní dálkově ovládané odbočky Záluží pro zmírnění dopadu výlukové činnosti, dálkově ovládané z žst. Čelákovice. Odbočka bude zabezpečena mobilním zabezpečovacím zařízením. V mezistančním úseku bude položena nová kabelizace. Hlavní kabelová trasa bude společná pro kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Navrhované kabely musí být dimenzovány i pro budoucí změnu stejnosměrné trakční soustavy 3kV na střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz.

Žst. Čelákovice zůstane zabezpečena stávajícím SZZ, vybudovaným v související stavbě. Vzhledem k navrženým úpravám v kolejišti žst. bude provedena úprava SW JOP a zřídí se úvazka nového TZZ.

Je navrženo zabezpečit žst. Mstětice novým elektronickým SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo. V hlavních a předjízdových kolejích se předpokládá přenos kódu LVZ, proto volnost kolejí bude zjišťována kolejovými obvody, ve zbylých kolejích pak počítači náprav. SZZ bude umístěno ve stavědlové ústředně v nové provozní budově. Pro místní obsluhu bude zřízena dopravní kancelář, kde bude umístěno pracoviště s deskou nouzových obsluh. Do SZZ budou zřízeny úvazky sousedních TZZ.

Po dokončení stavby bude úsek řízen z CDP Praha a připraven pro následné nasazení ETCS L2.

Sdělovací zařízení

Náplní stavby v profesích sdělovacího zařízení je kabelizace, vnitřní sdělovací zařízení, informační zařízení, rádiové spojení a dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení.

V rámci provozních souborů kabelizace bude provedena úprava dálkového optického a traťového metalického kabelu Lysá n. L. – Praha-Vysočany a výstavba nových dálkových optických kabelů a traťových metalických kabelů. V rámci místní kabelizace v žst. Mstětice budou vybudovány místní optické a metalické kabely. Konstrukce místních a traťových metalických kabelů vyhoví i pro budoucí změnu stejnosměrné trakční soustavy 3 kV na střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz dle požadavku MD. Přenosové zařízení vybudované ve stavbě GSM-R v žst. Mstětice bude upraveno a rozšířeno. Stávající automatická telefonní ústředna bude nahrazena integrovaným telekomunikačním zařízením (ITZ). Pro ochranu instalované technologie a prostor řízení provozu je navržena elektrická zabezpečovací signalizace (EVS). Pro informování cestujících budou vybudovány nové rozhlasové zařízení a vizuální informační systém pro cestující (u podchodu a na nástupišti). Pro dohled nad provozem v železniční stanici bude vybudován nový kamerový systém. Pro pokrytí stanice radiovým signálem budou zachována zařízení GSM-R. Místní rádiové sítě nebudou obnoveny ani budovány nové. Vybraná nově vybudovaná technologická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury v CDP Praha.

Silnoproudá technologie včetně DŘT

V provozních souborech dispečerské řídicí techniky (DŘT) je navrženo vybudovat nové stanice dispečerské techniky ve výpravní budově žst. Mstětice (snímání stavu trafostanice, nn rozvodny, DOÚO). Tyto informace budou přenášeny na ED Praha Křenovka.

V důsledku nového vedení trati u Čelákovice bude jedna stožárová trafostanice 22/0,4 kV přemístěna a jedna pochozí trafostanice 22/0,4 kV nově vybudována. Pro navýšený odběr v žst. Mstětice vznikne i nová trafostanice 22/0,4 kV SŽDC ve Msteticích. Tamtéž je navržen i měnič napojený z trakčního vedení 3 kV DC, který vytváří potřebné napětí pro napájení univerzálního napájecího zdroje (UNZ) zabezpečovacího zařízení.

Rozvaděč zajištěné sítě slouží pro napájení elektrického zařízení vyžadujících napájení ze dvou nezávislých zdrojů.

Související stavby:

„GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“. Již dokončená stavba SŽDC obsahující GSM-R na tratích z Prahy do Berouna, Benešova a Lysé nad Labem. V obvodu žst. Mstětice byla umístěna BTS a kabelové trasy. Oba záměry jsou koordinovány.

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba, I. část – žst. Čelákovice“. Stavba SŽDC s vydaným stavebním povolením a probíhajícím zadávacím řízením na provedení stavby. Předpokládá se její dokončení před zahájením předmětné stavby.

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“. Navazující stavba SŽDC se zpracovanou PD a zahájeným územním řízením. Očekává se souběžné provádění stavby.

„ETCS Praha – Lysá nad Labem“. Předpokládaná stavba SŽDC podle Národního implementačního plánu, realizovaná následně a zajišťující naplnění TSI CCS doplněním zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020. Pro jeho instalaci zajišťuje předmětná stavba připravenost.

6. Kapacitní údaje

			PD
Rozsah stavby	rozsah rekonstrukce – nové staničení	km	8,763 – 14,546
	rozsah rekonstrukce – původní staničení	km	8,770 – 15,113
	délka rekonstruovaného úseku	km	5,783
Zabezpečovací zařízení	staniční, 3. kat., elektronické	dopravná	1
	traťové, 3. kat., elektronický autoblok	mezist. úsek	1
Železniční svršek	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 60E2 nové	m	11 127
	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 49E1 nové	m	3 458
	vložení výhybky s kolejnicemi tv. 60E2 nové	kusů	12
	vložení výhybky s kolejnicemi tv. 49E1 nové	kusů	8
Nástupiště	ostrovní	kusů	1 (délka 200 m)
Mostní objekty	mosty železniční nové	objektů	4
	most železniční rekonstruovaný	objekt	1
	propustky železniční nové	objekty	3
	propustky železniční rekonstruované	objektů	5
	mosty silniční nové	objektů	5
Zdi	opěrná zeď	m	190
Protihlukové stěny		m (délka trati)	533
Pozemní stavby	novostavba objektu drážního	objekty	2
			(DAK 12,3 m ² , PB 191 m ²)
	novostavba objektu mimodrážního	objekty	3
	přístřešek pro cestující	objekt	1 (2×8 m)
Silnoproudá zařízení	přístřešky na schodištích	objekty	2
	elektrický ohřev výhybek	výh. jednotek	14
	transformovna 22/0,4 kV	kusů	1
Zábory trvalé (vč. ČD a. s.)	celkem	m ²	175 950
	z toho ZPF	m ²	85 782
	z toho PUPFL	m ²	0

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO název

D PROVOZNÍ SOUBORY

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-01-01 Čelákovice – Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 00-01-01 Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, DOZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 00-02-01.2 Lysá n. L. – Praha Vysočany, DOK a TK

PS 00-02-11.2 Lysá n. L. – Praha Vysočany, přenosový systém

PS 03-02-01.2 žst. Čelákovice, místní kabelizace

PS 03-02-03.2 Čelákovice – Brandýs n. L., DOK a TK

PS 03-02-04.2 Čelákovice – Mochov, DOK a TK

PS 04-02-01 Čelákovice – Mstětice, úpravy stávajícího DK

PS 05-02-01 žst. Mstětice, místní kabelizace

PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS atd.)

PS 05-02-11 žst. Mstětice, ITZ

PS 05-02-12 žst. Mstětice, EZS

PS 05-02-14 žst. Mstětice, sdělovací zařízení

D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
PS 05-02-21	žst. Mstětice, kamerový systém
PS 05-02-22	žst. Mstětice, rozhlasové zařízení
PS 05-02-23	žst. Mstětice, informační systém
D.2.4	Radiové spojení
PS 05-02-31	žst. Mstětice, úpravy MRS
D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 99-02-01	úpravy CDP Praha
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 05-06-01	žst. Mstětice, DŘT
PS 99-06-01	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
D.3.1	Dálkové ovládání železniční infrastruktury (DDTS ŽDC)
PS 03-07-01	žst. Čelákovice, DDTS ŽDC
PS 05-07-01	žst. Mstětice, DDTS ŽDC
PS 99-07-01	InS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC
D.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 04-03-01	Čelákovice – Mstětice, stožárová trafostanice 22/0,4 kV
PS 04-03-02	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, TS 22/0,4 kV
PS 05-03-01	žst. Mstětice, TS 22/0,4 kV, část SŽDC
D.3.8	Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
PS 05-03-11	žst. Mstětice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 05-03-12	žst. Mstětice, rozvaděč zajištěné sítě

E STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 00-10-01	Čelákovice – Mstětice, výstroj a značení trati
SO 04-10-01	Čelákovice – Mstětice, železniční svršek
SO 04-11-01	Čelákovice – Mstětice, železniční spodek
SO 04-11-01.1	Čelákovice – Mstětice, železniční spodek, úprava komunikací
SO 05-10-01	žst. Mstětice, železniční svršek
SO 05-10-02	žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční svršek
SO 05-11-01	žst. Mstětice, železniční spodek
SO 05-11-02	žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 05-14-01	žst. Mstětice, nástupiště
-------------	---------------------------

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03-13-02	žst. Čelákovice, žel. přejezd v km 0,289 trati Čelákovice – Mochov
SO 05-13-01	žst. Mstětice, železniční přejezd v km 13,845 – zrušení
SO 05-13-02	žst. Mstětice, železniční přejezd v km 14,772 – zrušení
SO 05-13-03	žst. Mstětice, železniční přejezd přes vlečku ACHP v km 0,132

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

Železniční mosty

SO 04-20-01	Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,008
SO 04-20-02	Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,103
SO 04-20-06	Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,243
SO 04-20-03	Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 10,299
SO 04-20-04	Čelákovice – Mstětice, železniční most v ev. km 10,822 – zrušení
SO 04-20-05	Čelákovice – Mstětice, železniční most v ev. km 12,408
SO 05-20-01	žst. Mstětice, železniční most – podchod pro cestující ve st. km 13,670

Železniční propustky

SO 04-21-01	Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 9,330
SO 04-21-02	Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 9,600
SO 04-21-03	Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 11,385 – zrušení
SO 04-21-04	Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 11,565
SO 04-21-05	Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 12,103
SO 04-21-06	Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 11,930
SO 04-21-07	Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 12,737
SO 04-21-08	Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 13,666

- SO 05-21-01 žst. Mstětice, propustek v ev. km 14,569
Opěrné a zárubní zdi
 SO 04-24-01 Čelákovice – Mstětice, opěrná zeď ve st. km 9,335 – 9,520
Mostní objekty na komunikacích
 SO 04-25-01 Čelákovice – Mstětice, most v km 0,239 přeložky komunikace III/2455
 SO 04-25-02 Čelákovice – Mstětice, propustek v km 0,102 přeložky komunikace III/2455
 SO 04-25-03 Čelákovice – Mstětice, silniční most na přístupové komunikaci v km 0,280
 SO 05-25-01 žst. Mstětice, silniční most – nadjezd ve st. km 13,386
 SO 05-25-02 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na silnici II/101
 SO 05-25-03 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na doprovodné komunikaci

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)

Sdělovací

- SO 04-73-01 Čelákovice – Mstětice, úprava tras kabelů ČEZ ICT v žkm 12,370 – 12,980
 SO 04-73-02 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 11,780
 SO 05-73-01 Úprava trasy kabelu UPC v žkm 13,093
 SO 05-73-02 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 13,300
 SO 05-73-03 Úprava trasy kabelu ČEZ ICT v žkm 14,313
 SO 05-73-04 Úprava trasy kabelu VUSS Praha v žkm 14,351
 SO 05-73-05 Úprava trasy kabelu NET4GAS v žkm 14,438
 SO 05-73-06 Úprava trasy kabelu Dial Telecom v žkm 14,438
 SO 05-73-07 Úprava trasy kabelu Dial Telecom v žkm 14,470
 SO 05-73-08 Úprava trasy kabelu Türk Telekom International CZ s. r. o. v žkm 14,470
 SO 05-73-09 Úprava trasy kabelu OPTILINE v žkm 14,470

Venkovní vedení VN/VVN

- SO 04-74-01 Čelákovice – Mstětice, km 9,530 – úprava venkovního vedení VVN 110 kV ČEZ
 SO 04-74-02 Čelákovice – Mstětice, km 9,550 – úprava venkovního vedení VVN 110 kV ČEZ
 SO 04-74-03 Čelákovice – Mstětice, km 9,580 – úprava venkovního vedení VVN 110 kV ČEZ
 SO 04-74-04 Čelákovice – Mstětice, km 9,177 – úprava venkovního vedení VN 22 kV ČEZ
 SO 04-74-05 Čelákovice – Mstětice, km 9,187 – úprava venkovního vedení VN 22 kV ČEZ
 SO 04-74-06 Čelákovice – Mstětice, km 10,170 – úprava venkovního vedení VN 22 kV ČEZ
 SO 04-74-07 Čelákovice – Mstětice, km 9,340 – úprava vedení nn ČEZ
 SO 04-74-08 Čelákovice – Mstětice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice
 SO 04-74-09 Čelákovice – Mstětice, přeložka trati v km 9,000 – 10,500 – úprava rozvodu nn areálu posklizňové linky
 SO 04-74-10 Čelákovice – Mstětice, přeložka trati v km 9,000 – 10,500 – přípojka VN 22 kV pro TS v areálu posklizňové linky
 SO 04-74-12 Čelákovice – Mstětice, km 13,060 – úprava vedení nn ČEPRO
 SO 05-74-01 žst. Mstětice, úprava veřejného osvětlení obce Mstětice

Hydrotechnické objekty

- SO 04-75-01 Čelákovice – Mstětice, úprava vodoteče podél silnice III/2455
 SO 05-75-01 žst. Mstětice, úprava Čelákovického potoka ve st. km 13,836

Rekultivace

- SO 00-82-01 Čelákovice – Mstětice, biologická rekultivace

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

Vodovody a kanalizace

- SO 04-70-01 Čelákovice – Mstětice, přeložka kanalizace od propustku ve st. km 11,930
 SO 04-70-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka kanalizace v km 9,000
 SO 04-70-03 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, přeložka kanalizace
 SO 04-71-01 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, vodovod
 SO 04-71-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka vodovodu v km 9,000
 SO 05-70-01 žst. Mstětice, provozní budova, dešťová kanalizace
 SO 05-71-01 žst. Mstětice, provozní budova, vodovodní přípojka

Plynovody a ostatní media

- SO 04-72-01 Čelákovice – Mstětice, přeložka STL plynovodu ve st. km 9,255
 SO 04-72-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 500 ve st. km 9,887
 SO 04-72-03 Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 300 ve st. km 9,910
 SO 04-72-04 Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 100 ve st. km 10,263
 SO 04-72-06 Čelákovice – Mstětice, přeložka produktovodu DN 200 v km 13,581
 SO 04-72-07 Čelákovice – Mstětice, přeložka ropovodu DN 500 v km 13,630

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 04-30-01 Čelákovice – Mstětice, přeložka silnice III/2455
 SO 04-30-02 Čelákovice – Mstětice, přístupová komunikace k bytovkám od silnice III/2455
 SO 04-30-03 Čelákovice – Mstětice, přístupová komunikace v km 0,280

SO 04-32-01	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, úprava komunikací
SO 04-31-01	Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty v km 10,4 přeložky
SO 04-31-02	Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty ke skládce v km 10,4 – 10,6 přeložky
SO 04-31-03	Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty v km 12,3 – 13,1 přeložky
SO 04-31-04	Čelákovice – Mstětice, polní cesta v km 9,5 – 10,2 přeložky
SO 04-31-05	Čelákovice – Mstětice, polní cesta v km 10,830 – 11,640 (n. km 10,310 – 11,120)
SO 05-30-01	žst. Mstětice, přeložka silnice II/101 v žkm 13,950
SO 05-30-02	žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vlevo trati
SO 05-30-03	žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vpravo trati
SO 05-30-04	žst. Mstětice, přeložka místní komunikace
SO 05-32-01	žst. Mstětice, zpevněné plochy
SO 05-30-05	žst. Mstětice, příjezdová komunikace k rodinným domům
E.1.9	Kabelovody, kolektory
SO 05-44-01	žst. Mstětice, kabelovod
E.1.10	Protihlukové objekty
SO 04-50-01	Čelákovice – Mstětice, PHS v km 9,205 – 9,332 vpravo
SO 04-50-02	Čelákovice – Mstětice, PHS v km 9,170 – 9,480 vlevo
SO 05-50-01	žst. Mstětice, PHS v km 13,861 – 13,935 vpravo
E.2	Pozemní stavební objekty
E.2.1	Pozemní objekty budov
SO 04-40-01	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, požární nádrž
SO 04-40-02	Čelákovice – Mstětice, trafostanice – posklizňová linka
SO 04-40-03	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, sklad a úpravy objektů
SO 04-40-04	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, vodárna
SO 05-40-02	žst. Mstětice, provozní budova
SO 05-40-03	žst. Mstětice, DAK – stavební část
E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
SO 05-41-01	žst. Mstětice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu
E.2.3	Drobná architektura, oplocení
SO 04-42-01	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, oplocení majetku Statek Vyšehořovice
SO 04-42-02	Čelákovice – Mstětice, skládka, oplocení v km 10,4 přeložky, majetek TOS Met
SO 05-42-01	žst. Mstětice, drobná architektura
E.2.4	Orientační systém
SO 05-43-01	žst. Mstětice, orientační systém
E.2.5	Demolice
SO 04-45-01	Čelákovice – Mstětice, demolice – stavebniny
SO 04-45-02	Čelákovice – Mstětice, demolice jiné
SO 04-45-03	Čelákovice – Mstětice, demolice posklizňová linka
SO 05-45-01	žst. Mstětice, demolice drážní
SO 05-45-02	žst. Mstětice, demolice výpravní budova
E.3	Trakční a energetická zařízení
E.3.1	Trakční vedení
SO 03-60-01.2	žst. Čelákovice, trakční vedení
SO 04-60-01	Čelákovice – Mstětice, trakční vedení
SO 05-60-01	žst. Mstětice, trakční vedení
SO 05-60-02	žst. Mstětice, neutrální pole – nadjezd ve st. km 13,386
E.3.4	Ohřev výměn (EOV, POV)
SO 03-64-01.2	žst. Čelákovice, EOV
SO 05-64-01	žst. Mstětice, EOV
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 03-62-02.2	žst. Čelákovice, DOÚO
SO 03-62-02.3	NS Čelákovice, DOÚO, světelná návěst č. 50
SO 04-62-01	Čelákovice – Mstětice, provizorní odbočka Zálučí – přípojka nn, osvětlení a DOÚO
SO 05-62-01	žst. Mstětice, rozvod nn a osvětlení
SO 05-62-02	žst. Mstětice, DOÚO
SO 05-62-03	žst. Mstětice, přípojka VN 22 kV pro TS
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-61-01	Čelákovice – Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 05-61-01	žst. Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí

8. Připomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

Obecně

1. Budou respektovány podmínky schválení záměru projektu v Centrální komisi Ministerstva dopravy.

Organizace výstavby

2. V projektu prověřit prodloužení užitečné délky části sudých kolejí pro předávání vozů na vlečku „Vlečka Mstětice“ při postupné modernizaci sudé skupiny.
3. Délku a počet přerušení provozu vlečky Mstětice, stejně jako dopravní opatření po dobu provizorního napojení vlečky, při zpracování projektu projednat opětovně s vlečkařem a doložit jeho stanovisko.
4. Aktivaci provizorního i definitivního zabezpečovacího zařízení navrhnout v projektu na období, kdy bude v celém úseku stavby možný dvoukolejný elektrický provoz bez kolizí vlaků sudého a lichého směru.

Železniční svršek, spodek

5. Bude doplněn geotechnický průzkum pro upřesnění návrhu pražcového podloží, zakládání a budování nových násypů.

Pozemní stavby

6. V projektu upravit rozdělení demolic do podobjektů podle projednání s Drážním úřadem. Podmínky pro demolice budou upřesněny, včetně prověření přítomnosti azbestu a požárních omezení při demoliční práci.
7. V projektu vyznačit sektory na nástupišti, pokud bude do doby zpracování projektu jejich vyznačení definováno.
8. V projektu budou definovány požadavky na prostupy požárně dělicími konstrukcemi.

Silnoproudá elektrotechnika a trakční vedení

9. V souladu se schvalovací doložkou MD k záměru projektu a rozhodnutí CK MD budou v projektu v oblasti návrhu trakčního vedení sledovány závěry studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ po jejím schválení Centrální komisí MD. Návrh trakčního vedení bude v projektu nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace trakčního vedení bude v projektu navrženo v izolační hladině zohledňující výhledový přechod na střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC.

9. Závěr

Stavba „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ je v souladu se záměry MD a SŽDC.

Předložená PD odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na PD podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné PD

se doporučuje

- a) **schválit**
přípravnou dokumentaci „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“;
- b) **stanovit**
závazné parametry stavby:
- | | |
|--------------------------|------------------|
| - traťová rychlost | 120 až 140 km/h, |
| - traťová třída zatížení | D4 |
| - prostorová průchodnost | GC. |
- c) **uložit**
investorovi stavby:
- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
 - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku